

Provozní řád

**Lyžařského vleku
VL 315 mod.1**

Žacléřské boudy

Tento Provozní řád je určen ke školení obsluhovatелů lyžařského vleku.

Provozovatel lyžařského vleku:

HMÚ 84 s.r.o.
Prosecká 524/26
180 00 Praha 8
IČO: 19089741

Datum zpracování: 30.12.2024



1. Základní technické údaje lyžařského vleku:

- název vleku	Žacléřské boudy
- výrobce vleku	Milan Vašíček, Trutnov
- typ vleku	VL 315, mod.I
- druh UTZ	lyžařský vlek s vysokým vedením lana s jednomístnými teleskopickými unášeči s pevným uchycením
- provoz	zimní - denní
- vodorovná vzdálenost stanic	190,50 m
- výškový rozdíl stanic	44,80 m
- šikmá vzdálenost stanic	197,50 m
- průměrné stoupání	23,25 %
- vzdálenost unášečů	16,5 m
- časový interval unášečů	11 sec
- počet unášečů na trati	21 kusů
- maximální dopravní výkon	327 osob/hod
- výkon elektromotoru	5,5 kW bez regulace rychlosti
- provozní rychlost	2,4 m/sec
- vlečné lano	10 mm 6x7 – FC B 1770 zZ, ČSN EN 12 385-8
- počet traťových podpěr	7 podpěr
- obsluha vleku – odpovědná osoba	prokazatelně proškolená osoba provozovatelem (ubytkovaná osoba v chatě provozovatele starší 18 let)



2. Provoz lyžařského vleku

2.1. Obsluha vleku - odpovědná osoba

Při běžném provozu vleku tvoří obsluhu vleku minimální jedna osoba. Odpovědnou osobou je obsluha vleku, tj. proškolená osoba starší 18 let.

Odpovědná osoba provádí trvalý dohled nad provozem vleku.

Obsluha horní výstupní stanice není předepsána.

2.2. Běžný provoz

Během provozu vleku musí být nepřetržitě obsluha vleku přítomna u provozu lyžařského vleku. Obsluha vleku zodpovídá za organizaci nástupu v dolní stanici a dodržování těchto provozních a bezpečnostních předpisů. Povinností obsluhy je sledovat trať a lyžaře jedoucí na unášecích a v případě poruchy nebo pádu lyžaře vlek zastavit.

V případě, že bezprostředně hrozí nebezpečí úrazu, poškození majetku nebo zařízení vleku použije obsluha k zastavení vleku tlačítko „STOP“.

Při ohrožení provozu mimořádnými povětrnostními podmínkami (např. bouřka, vichřice, apod.) je nutné provoz vleku zastavit.

Pokud se v průběhu provozu vyskytne porucha, je nutno poruchu nahlásit zástupci provozovatele.

Po dobu provozu vleku je zakázáno provádět jakékoliv zásahy do zařízení vleku.

Pokud v průběhu provozu dojde k pádu nebo vyosení lana z vedení lana na podporách, je nutno vlek okamžitě zastavit a poruchu nahlásit zástupci provozovatele.

Denní obsluha dbá na dodržování zákazu vstupu cizím osobám do vyhrazených prostor nástupní a výstupní stanice a do obslužného objektu lyžařského vleku.



3. Užívání lyžařského vleku

Lyžařský vlek VL 315 mod.1 – je konstruován jako samoobslužný jednomístný vlek a je určen pro přepravu lyžařů a snowboardistů.

3.1. Pravidla pro užívání vleku

Při provozu vleku musí uživatel vleku (cestující) dodržovat zejména tato pravidla:

- k jízdě na lyžařském vleku je nutná základní znalost lyžování
- lyže musí být vybaveny bezpečnostním vázáním s brzdami nebo pojistnými řemeny, snowboard pojistným řemenem
- přeprava dospělého a dítěte na jednou vlečném závěsu je povolena, jestliže dítě jede na vlastních lyžích
- lyžaři nastupují v nástupní dolní stanici na určeném místě
- osobám v podnapilém stavu nesmí být umožněno použití vleku
- před nastoupením musí držet hůlky v jedné ruce
- během jízdy nesmí svévolně z vlečné stopy, nesmí jezdit slalom
- během jízdy nesmí pouštět vlečný závěs
- je zakázáno chytat vlečné závěsy na trati, tj. nastupovat mimo nástupní stanici
- při pádu musí uvolnit vlečný závěs a opustit trať co nejrychleji
- jízdní dráha vleku končí před horní stanici na určeném místě
- při výstupu musí uvolnit vlečný závěs na určeném místě a odjet v daném směru
- je zakázáno používat vlečnou stopu k jízdě dolů
- je zakázáno křížovat vlečnou stopu vleku
- výstup na ocelové konstrukce poháněcí stanice, podpěr nebo vratné stanice je povolen pouze obsluze vleku, osobám s proškolením práce ve výškách a kontrolním orgánům

Uživatelé vleku se musí chovat s ohledem na druh zařízení tak, aby neohrozili vlastní bezpečnost, bezpečnost zařízení, ostatních cestujících a obsluhu vleku.

3.2. Provozní doba lyžařského vleku

Denně od **9.00 do 16.00 hodin** v závislosti na počasí a povětrnostních podmínkách a viditelnosti. Vlek není uzpůsoben k provozu v noci a za snížené viditelnosti.

Přílohy: Převážní řád Lyžařského vleku

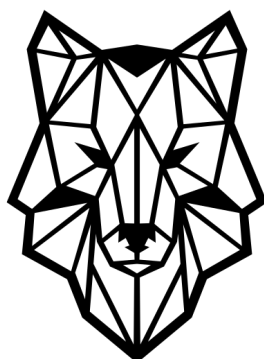
.....
Za provozovatele



PŘEPRAVNÍ ŘÁD LYŽAŘSKÉHO VLEKU *VL315 mod. 1*

1. Lyžařský vlek je určen pro přepravu **lyžařů a snowboardistů**.
2. K jízdě na lyžařském vleku je nutná základní znalost lyžování.
3. Lyže musí být vybaveny bezpečnostním vázáním s brzdami nebo pojistnými řemeny, snowboard pojistným řemenem.
4. Lyžaři nastupují v nástupní dolní stanici na určeném místě.
5. Osobám v podnapilém stavu nesmí být umožněno použití vleku.
6. Přeprava dospělého a dítěte na jednom vlečném závěsu je povolena, jestliže dítě jede na vlastních lyžích.
7. Před nástupem je nutno uchopit hůlky do jedné ruky.
8. Během jízdy **JE ZAKÁZÁNO**:
 - lyžařskou stopu během jízdy křížovat,
 - vystupovat mimo určené místo před horní stanicí,
 - chytat a přistupovat na volné i obsazené unášeče.
9. Při pádu během jízdy nutno okamžitě opustit trasu vleku.
10. Při zastavení lyžařského vleku je nutno vyčkat na uvedení vleku do chodu nebo pokynů obsluhy.
11. Vystoupit je lyžař povinen na vyznačeném místě ve výstupní stanici ve směru vpravo, uvolnit vlečný unášet a ihned opustit výstupní místo.
12. Na sjezdových tratích je nutno dbát na vlastní bezpečnost i bezpečnost ostatních lyžařů.
13. Není dovoleno vyjíždět z upravených sjezdových tratí do okolních porostů.
14. Nedodržení těchto pokynů může být důvodem k vyloučení z přepravy na lyžařském vleku.

Uživatelé vleku se musí chovat při provozu tak, aby neohrozili vlastní bezpečnost, bezpečnost zařízení, ostatních cestujících a obsluhu vleku.



Operational regulations and procedures

**Ski lift
VL 315 mod.1**

Žacléřské boudy

These operational regulations and procedures are intended for training of ski lift operators.

Ski lift operator:
HMÚ 84 s.r.o.
Prosecká 524/26
180 00 Praha 8
IČO: 19089741

Date of creation: 30.12.2024



1. General technical data:

- Name Žacléřské boudy
- Manufacturer Milan Vašíček, Trutnov
- Type VL 315, mod.I
- Type of UTZ ski lift with high rope guidance with single-seat telescopic carriers with fixed attachment
- Usage Winter - daytime
- Horizontal distance of the stations 190,50 m
- Elevation of the stations 44,80 m
- Slant distance of the stations 197,50 m
- Average climb 23,25 %
- Distance between carriers 16,5 m
- Carrier time interval 11 sec
- Number of carriers 21 kusů
- Maximum transportation 327 persons/hour
- Electric motor power 5,5 kW w/o speed regulation
- Operating speed 2,4 m/sec
- Rope 10 mm 6x7 – FC B 1770 zZ, ČSN EN 12 385-8
- Number of track supports 7
- Lift operation – responsible person a person demonstrably trained by the operator (a person staying in the operator's cottage over the age of 18)



2. Operation of the ski lift

2.1. Lift operator - responsible person

The lift is operated by at least one person under standard conditions. The responsible person is the operator of the lift, i.e. a trained person over 18 years of age.

The responsible person performs permanent supervision of the ski lift operation.

The supervision of the upper exit station is not required.

2.2. Standard operation

During the operation of the lift, the operator must be present at all times. The operator of the lift is responsible for the organisation of boarding at the lower station and compliance with these operating and safety regulations. The operator's duty is to monitor the track and the skiers riding on the ski lifts and to stop the lift in the event of a skier's failure or fall.

In the event that there is an immediate risk of injury, damage to property or lift equipment, the operator uses the "STOP" button to stop the lift.

If the operation is threatened by weather conditions (e.g. storm, gale, etc.), it is necessary to stop the operation of the lift.

If a malfunction occurs during operation, the malfunction must be reported to the operator's representative.

During the operation of the lift, it is forbidden to carry out any work on the equipment of the lift.

If, during operation, the rope falls or becomes misaligned from the rope guides on the supports, the lift must be stopped immediately and the failure reported to the operator's representative.

The lift operator must ensure that no unauthorised personnel enter boarding or exiting area of the ski lift or have access to the lift facility.



3. Lift usage and passenger conduct

Ski lift VL 315 mod.1 is constructed as a self-service single seater lift intended for transporting **skiers and snowboarders**.

3.1. Passenger conduct

Passengers must adhere to the following rules:

- Basic skiing or snowboarding proficiency is required to use the lift
- skis must be equipped with safety bindings with brakes or safety belts, snowboards with a safety belt
- transportation of an adult and a child on one trailer is allowed if the child rides on his/her own skis
- skiers board at the lower boarding station at the designated location
- intoxicated person must not be allowed to use the lift
- ski poles must be held in one hand before entering
- it is not allowed to arbitrarily leave the towing track or ride a slalom
- carrier must not be released while riding
- it is forbidden to board outside of boarding station
- in the event of a fall, the passenger must release the carrier and leave the track as quickly as possible
- the lift route ends in front of the upper station at the designated area
- when exiting the lift, passengers must release the carrier at the designated area and exit the track in the given direction
- it is forbidden to ride or cross the trail of the lift
- climbing onto the steel structures of the drive station, track supports or the return station is permitted only to lift operator, person trained for working at heights and officials

Passengers must behave with regard to the type of equipment in such a way which will not impose any safety hazard to themselves, to the equipment, to the other passengers or the operators of the ski lift.

3.2. Operating hours

Daily from **9.00 to 16.00** depending on weather conditions and visibility. The lift is not certified for operation under reduced visibility or night conditions.

Attachments: Ski lift transportation rules

.....
Operator



Ski lift transportation rules

VL315 mod. 1

1. The ski lift is intended for transportation of skiers and snowboarders only
2. Basic knowledge of skiing/snowboarding is required to ride the ski lift
3. Skis must be equipped with safety bindings with brakes or safety belts, snowboards with a safety belt.
4. Skiers board the lift at the designated area at the lower boarding station
5. Intoxicated persons must not be allowed to use the lift.
6. Transportation of an adult with a child on one carrier is allowed if the child is riding on his own skis.
7. Before boarding, it is necessary to hold the ski poles in one hand.
8. While riding the ski lift **IT IS PROHIBITED:**
 - crossing the ski trail
 - exit outside the designated area at the upper exit station or anywhere else on the track
 - board outside the designated area at the lower boarding station or anywhere else on the track
9. If passenger falls during the ride, he/she must release the carrier and immediately leave the lift route.
10. When the lift stops, it is necessary to wait for the lift to start up or for the operator's instructions
11. The skier must exit at the marked area at the exit station in the direction to the right, release the carrier and leave the exit point immediately
12. On the downhill tracks, you must take care of your own safety and the safety of other skiers
13. It is not allowed to ride outside of ski slope
14. Failure to comply with these instructions may be grounds for exclusion from the transportation on the ski lift.

Lift users must behave during operation in such a way as not to endanger their own safety, the safety of the equipment, other passengers and the lift operator.